

NOBLELIFT

2500 - 3500KG



FD2RT/FD4RT25-35

CHARIOT ÉLEVATEUR TOUT TERRAIN DIESEL



Ergonomique



Entretien
facile



Design
robuste



Capacité
2500-3500kg



Haute
performance

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

www.nobleliftswiss.ch

FD2RT/FD4RT25-35 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// Excellentes performances

Forte capacité de franchissement jusqu'à 45% de pente en pleine charge

Garde au sol adaptée à la majorité des conditions de travail en terrain accidenté 220mm

Très faible rayon de braquage 2859mm



// Durabilité

Un système d'échappement optimisé, pour réduire la pression passive, filtres à air à double étage et à prise d'air élevée, pour améliorer la qualité de l'air pour le moteur.

Une attente toute particulière a été faite concernant le choix des composants qui sont issus des plus grands fabricants mondiaux, ce qui confère au chariot FD2RT/FD4RT une robustesse exceptionnelle

// Bonne visibilité

- Hauteur réduite du tableau de bord
- Garde-corps avec vue dégagée sur le dessus
- Nouvelle disposition des chaînes et des flexibles hydrauliques derrière le profil du mât



CHARIOT TOUT TERRAIN THERMIQUE 2 ROUES ET 4 ROUES MOTRICES



FD2RT/FD4RT25-35 - FIABILITÉ ET SÉCURITÉ



Le châssis, les essieux, le mât et le protège-conducteur en acier robuste offrent une résistance et une stabilité des plus élevées.



Le canal de dissipation de la chaleur optimisé permet d'utiliser un radiateur plus grand, ce qui garantit un fonctionnement fiable du moteur, même dans les applications les plus exigeantes.



Le grand écran LED et la fonction CAN Bus fournissent des informations en temps réel sur l'état du chariot : frein de stationnement, sens de marche, vitesse, compteur d'heures et codes d'erreur, niveau de carburant etc...



Système de présence de l'opérateur (OPS) - Lorsque l'opérateur n'est pas sur son siège, les commandes hydrauliques de levage et d'inclinaison se bloquent automatiquement et le déplacement est désactivé.



Les essieux en fonte augmentent la charge d'appui et améliorent la structure du camion, tout en prolongeant sa durée de vie.



Le contrôleur qui intègre tous les composants électriques est protégé de la température, de l'eau et des vibrations par un boîtier spécifique et facilement accessible.



FD2RT/FD4RT25-35 - GRANDE VISIBILITÉ-ERGONOMIE-SILENCIEUX.



La disposition du mât et l'emploi de montants compacts confèrent aux chariots de la série FDRT une visibilité maximale et un confort de travail accru pour l'opérateur.



La grande cabine ergonomique et conviviale assure le confort de l'opérateur pendant toute la durée du travail. La faible hauteur de l'entrée permet à l'opérateur d'accéder facilement et en toute sécurité à son poste de conduite.

Un siège à suspension de luxe, entièrement réglable, réduit les vibrations subies par le conducteur, ce qui permet de réduire efficacement la fatigue du conducteur, quelle que soit sa taille.



La direction assistée entièrement hydrostatique (FHPS) à la demande garantit une direction souple et précise.



L'angle de la colonne de direction est facilement réglable à l'aide d'un levier situé sur le côté gauche de la colonne de direction.



Équipé de série lampes LED : Feux de travail arrière, phares, feux stroboscopiques et feux bleus de sécurité à LED. L'éclairage de série procure visibilité et sécurité optimale.



La position optimisée de la pédale assure le confort de l'opérateur pendant toute la durée du travail tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



Deux connecteurs USB pour le chargement et l'alimentation d'appareils supplémentaires pendant les opérations.



Les pneus de grand diamètre assurent une conduite confortable.





Accès rapide au moteur et aux autres composants grâce à un capot moteur assisté par un vérin à gaz et à une serrure de capot intégrée. S'ouvre largement pour permettre un accès complet au compartiment moteur.



Le pré-filtre cyclonique élimine 90 % des impuretés, des débris, de la poussière et de la saleté de l'air d'admission avant que l'air n'atteigne l'élément filtrant. Cela réduit l'usure du moteur, minimise les temps d'arrêt et améliore l'économie de carburant.



Moteur LS Mtron

56 CV/2 300 tr/min

*Moteur haute puissance - LS Mtron
Hautes performances, durabilité et
excellent rendement énergétique.*

Type de moteur : L3

Modèle : L4CRTV4 (EUV)

Nombre de cylindres : 4

Alésage x course : 88 mm x 103 mm

Cylindrée : 2 505 cc

Puissance nominale : 42(56hp)/2300kw/tr/min

Couple nominal : 208/1600N.m/tr/min

Les moteurs diesel LS Mtron, référence dans leur domaine répondent aux normes EURO 5 en matière d'émissions de gaz d'échappement.

Le groupe hydraulique qui équipe les chariots FDRT est issu du leader japonais « Shimadzu », leader dans son domaine.



FD2RT/FD4RT25-35 - CARACTÉRISTIQUES



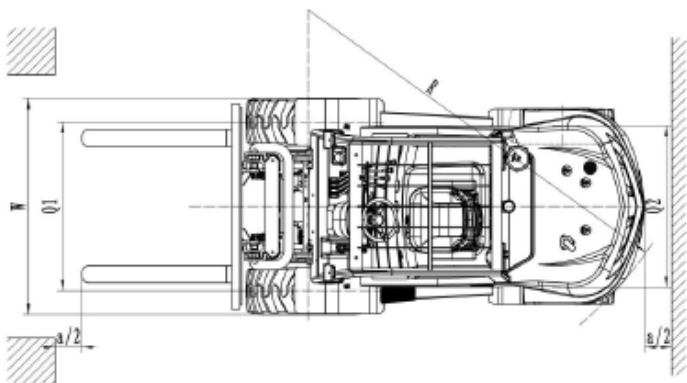
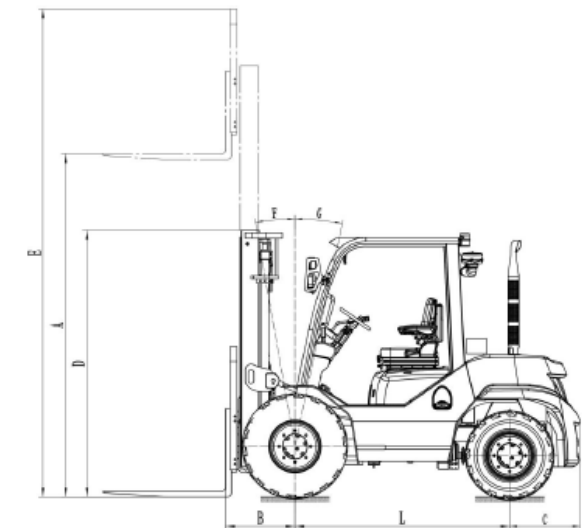
Rayon de braquage **121°**



jusqu'à
45 %
à pleine charge



Mâts		Type	Hauteur de levage sur la fourche (mm)	Hauteur totale mât abaissé	Levée libre sur les fourches (mm)		porte-à-faux avant	Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Capacité à la hauteur max. Hauteur (kg)	
					avec support	sans support			sans chariot à déplacement latéral	avec chariot à déplacement latéral
Duplex	3.00m	FD2RT/4RT25	3000	2230	165	165	580	10/12°	2500	2500
		FD2RT/4RT35		2325	170	170	595	10/12°	3500	3300
	3.30m	FD2RT/4RT25	3300	2380	165	165	580	10/12°	2500	2500
		FD2RT/4RT35		2475	170	170	595	10/12°	3500	3300
	3.50m	FD2RT/4RT25	3500	2485	165	165	580	10/12°	2500	2500
		FD2RT/4RT35		2575	170	170	595	10/12°	3500	3200
	4.00m	FD2RT/4RT25	4000	2780	165	165	580	10/12°	2500	2500
		FD2RT/4RT35		2875	170	170	595	10/12°	3400	3100
Triplex Grande levée libre	4.00m	FD2RT/4RT25	4000	2075	893	1338	585	10/12°	2500	2400
		FD2RT/4RT35		2200	895	1340	615	10/12°	3500	3100
	4.35m	FD2RT/4RT25	4350	2200	1018	1463	585	10/12°	2400	2200
		FD2RT/4RT35		2325	1020	1466	615	10/12°	3000	2900
	4.70m	FD2RT/4RT25	4700	2315	1133	1578	585	10/12°	2100	1900
		FD2RT/4RT35		2440	1135	1580	615	10/12°	2800	2500
	5.00m	FD2RT/4RT25	5000	2450	1268	1716	585	6/6°	1900	1600
		FD2RT/4RT35		2575	1270	1715	615	6/6°	2600	2300
	6.00m	FD2RT/4RT25	6000	2800	1618	2063	585	6/6°	1200	800
		FD2RT/4RT35		2925	1620	2065	615	6/6°	1900	1600
	6.50m	FD2RT/4RT25	6500	3015	1833	2278	585	6/6°	700	400
		FD2RT/4RT35		3140	1835	2280	615	6/6°	1300	1100



Identification								
1.1	Type de transmission			4WD		2WD		
1.2	Modèle			FD4RT25	FD4RT35	FD2RT25	FD2RT35	
1.3	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle		kg	Diesel				
1.4	Capacité nominale de la charge		kg	2500	3500	2500	3500	
1.5	Centre de gravité de la charge		mm	500				
1.6	Empattement		mm	1880				
Caractéristiques et dimensions								
2.1	Hauteur de levée		h3(mm)	165	170	165	170	
2.2	Dimensions des fourche	L x l x H	mm	1070x122x40	1070x125x45	1070x122x40	1070x125x45	
2.3	Ecartement mini/maxi des fourches	Min./Max.	b3(mm)	250-1310	250-1500	250-1310	250-1500	
2.4	Angle d'inclinaison du mât	fourches, AV/AR	a/b(°)	10/12				
2.5	Garde au sol minimale		m2(mm)	220				
2.6	Dimensions générales	Longueur jusqu'à la face de la fourche (sans fourche)	l2(mm)	3070	3085	3070	3085	
2.7		Largeur totale	b1/ b2(mm)	1450	1600	1557	1600	
2.8		Hauteur du mât abaissée	h1(mm)	2230	2325	2230	2325	
2.9		Hauteur du mât déployé (avec dossier)	h4(mm)	4170	4300	4170	4300	
2.10	Rayon de braquage		Wa(mm)	3080	3080	2859	2859	
2.11	Largeur minimale de l'allée de gerbage à angle droit		Ast(mm)	2630	2690	2680	2690	
Pneumatique								
25	Pneus	Avant		12-16.5-12PR	14-17.5-14PR	12-16.5-12PR	12-16.5-12PR	
26		Arrière		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	27x10-12-12PR	27x10-12-12PR	
27	Bande de roulement	Avant	mm	1125	1250	1250	1250	
28		Arrière	mm	1198	1198	1205	1205	
29	Empattement		mm	1880	1880	1880	1880	
30	Poids propre		kg	4850	5460	4500	5180	
Poids								
4.1	Charge sur essieu	Avec charges	Axe avant	kg	6600	7750	6000	7700
4.2			Axe arrière	kg	750	1200	1000	980
4.3		Sans charges	Axe avant	kg	2180	2500	1810	2070
4.4			Axe arrière	kg	2670	2960	2690	3110
Performance								
3.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge		km/s	19/20	18/19	19/20	21/22	
3.2	Vitesse	Levée (avec/sans charge)	mm/s	600/620	480/500	570/590	450/470	
3.3		Abaissement (avec/sans charge)	mm/s	400				
3.4	Effort de traction maximum (en charge)			38		17		
3.5	Pente maximale (en charge)		%	50	45	20	16	
Puissance et transmission								
5.1	Batterie	Tension / Capacité	V/Ah	12/90				
5.2	Transmission	Stade	f/R	2/1				
5.3	Pression de fonctionnement		Mpa	20				



NOBLELIFT

INDUSTRIES SWISS SA

Suisse

**Rte du Grandval 10
2744 Belprahon
Suisse**

Tél : +41 32 493 36 88

Mail : info@nobleliftswiss.ch

www.nobleliftswiss.ch