



FD20/25/30/35N

CHARIOT ÉLÉVATEUR THERMIQUE DIESEL



Ergonomique



Design robuste



Bon rapport qualité-prix



Capacité 2000-3500kg



Haute performance



Entretien facile

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

// Présentation du produit

La nouvelle gamme de chariots élévateurs à combustion interne(IC) est respectueuse de l'environnement, avec une sécurité, une fiabilité, une ergonomie et un confort excellents ainsi qu'une facilité d'entretien.

Les chariots élévateurs IC de la série FD Noblelift adoptent le système de mât de la gamme des chariots élévateurs électriques de la série Q, ce qui facilite l'échange et l'entretien et qui réduit le stock de pièces détachées. Les composants sont tous issus des plus grands fabricants. Ils permettent de diminuer les coûts d'entretien et garantissent les meilleures performances et la plus grande fiabilité.

// Sécurité et fiabilité

La sécurité et la fiabilité sont toujours la priorité de Noblelift R&D, une grande attention est accordée à la qualité de ses produits afin d'assurer une productivité optimale de ses chariots.

La structure et les composants clés, de série, tels que le châssis, le mât et le protège-conducteur sont optimisés pour améliorer la sécurité et la fiabilité de l'ensemble du chariot. Le châssis est renforcé par une structure ultra-épaisse pour garantir une durabilité et une stabilité optimales, même en cas de conduite à vitesse élevée.

Les chariots sont dotés d'un radiateur lamellaire, avec canaux de dissipation thermique optimisés. Cela permet d'améliorer la capacité de dissipation de la chaleur pour garantir la fiabilité du moteur dans les applications les plus exigeantes.



FD20/25/30/35N - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Équipé d'un essieu de direction forgé, avec système d'atténuation des chocs, le chariot offre un excellent confort et une robustesse permettant de prolonger sa durée de vie.



Les principaux composants électroniques sont protégés et logés dans un boîtier spécifique assurant ainsi une meilleure protection (température, vibrations, poussière, éclaboussures d'eau...)



Le système de présence de l'opérateur (OPS), disponible de série, intègre une fonction de verrouillage automatique du levage/de l'inclinaison et de la conduite, lorsque l'opérateur quitte son siège. Cela permet de garantir une sécurité optimale pour l'opérateur.



Le moteur est logé dans un habitacle conçu pour empêcher la pénétration de la poussière, de l'eau et d'autres contaminants éventuels.

FD20/25/30/35N - APERÇU DU PRODUIT

// Un nouveau design ergonomique et confortable

La structure et la disposition des différents éléments des chariots de la série FD ont été optimisées. Grâce à l'affichage clair et à l'emplacement ergonomique des équipements, l'opérateur peut connaître rapidement les informations relatives au chariot, rendant le travail simplifié et confortable pour de longues périodes.

Équipés d'un système de direction et de rotation à 100%, les chariots de la série FD sont particulièrement efficaces pour manoeuvrer dans des espaces confinés. Le chariot a un court rayon de braquage, une direction souple, une bonne aptitude au franchissement des pentes et une manoeuvrabilité parfaite.

Le vérin d'inclinaison est sous le plancher du poste de conduite. Ce chariot est équipé de série, d'un marchepied spacieux antidérapant et d'une grande poignée d'accès, qui facilite l'entrée et la sortie du chariot.

Les chariots de la série FD possèdent un mât à large visibilité, un système hydraulique et une descente au sol amortie, protégeant efficacement la cargaison des dommages.

De par le frein de stationnement à crans qui a été spécialement développé, la force d'actionnement est réduite de 30 %.



// Un modèle silencieux à faible vibrations

Équipé d'un essieu de direction forgé, avec un système d'atténuation des chocs, la série FD offre un excellent confort et une robustesse permettant de prolonger sa durée de vie. Le circuit hydraulique utilise une pompe à engrenages silencieuse ainsi qu'une direction assistée entièrement hydraulique, rendant l'utilisation silencieuse et confortable.



Les chariots de la série FD sont équipés, de série de lampes à LED, Blue spot, port USB, poignée arrière avec klaxon intégré, le tout afin d'offrir à l'opérateur le plus grand confort possible et une sécurité d'utilisation optimale.

La grande poignée d'accès, de série, facilite l'entrée et la sortie du chariot et améliore le confort en facilitant la conduite en marche arrière.



FD20/25/30/35N - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// Respectueux de l'environnement et simple d'entretien

La facilité d'entretien est toujours l'une des principales priorités à considérer : elle garantit la sécurité et l'efficacité du chariot élévateur. Celle-ci est également vitale pour effectuer la maintenance et le SAV de manière efficace, afin de maintenir une rentabilité élevée.

Le nouveau design de l'ensemble de la série FD et FG est basé sur le même châssis, avec une variété de choix de configuration de carburant (diesel / gaz). Selon la configuration, les composants sont principalement les mêmes. Par conséquent, la gestion des pièces de rechange est simplifiée.

Toute la gamme de chariots à combustion interne adopte des moteurs, qu'ils soient diesel ou gaz, conformes aux normes d'émissions européennes Stage V, afin d'assurer la protection de l'environnement. Le moteur diesel Euro V est équipé d'une fonction de régénération automatique du FAP. Le dispositif est également équipé d'une fonction d'affichage de la quantité de blocage du FAP, ce qui facilite grandement l'entretien.

Les chariots élévateurs de la série FD sont dotés de matériaux respectueux de l'environnement, tels que la mâchoire de frein sans amiante et le joint d'étanchéité de nouvelle génération.

Équipé, de série, d'un grand angle d'ouverture du capot moteur, avec vérin à gaz et verrouillage intégré, facilitant l'entretien et offrant une excellente visibilité.

Les fixations du couvercle du radiateur peuvent être facilement dévissées manuellement pour permettre des contrôles et des réparations rapides.

Le nouveau filtre à air poinçonné, doté d'une absorption tangentielle, d'un double joint et d'un filtre de sécurité, est plus résistant aux vibrations, à l'humidité et à la corrosion que les filtres à air standards. Cet équipement dernière génération offre une excellente efficacité de filtration et une résistance d'absorption facilitée par rapport aux filtres traditionnellement utilisés.



XINCHAI (Diesel)

Type : G (1) 3
Puissance nominale : 36.8kw-2500tr/min
Couple moteur : 156kw-1700tr/min
Modèle : 4D27G31-012
Nb de cylindre : 4
Alésage x course : 90 x 105mm
Cylindrée : 2.67L



LS Miron (Diesel J) En option

Type : L3
Puissance nominale : 42kw-2300tr/min
Couple moteur : 208kw-1700tr/min
Modèle : L4CRTV 4 (EUV)
Nb de cylindre : 4
Alésage x course : 88 x 103mm
Cylindrée : 2.505L

| Désignation | Hauteur de levée h3 (mm) | Levée libre h2 (mm) | Hauteur du mât rentré h1 (mm) | Hauteur de mât déployé h4 (mm) | Inclinaison avant/arrière α / β (°) | Capacité à CDG C=500mm | |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|------------------------|-------|
| | | | | | | FD20N | FD25N |
| Duplex | 2000 | 135 | 1570 | 2974 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 2500 | 135 | 1820 | 3474 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3000 | 135 | 2070 | 3974 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3300 | 135 | 2220 | 4274 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3500 | 135 | 2320 | 4474 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3600 | 135 | 2370 | 4574 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3700 | 135 | 2420 | 4674 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 4000 | 135 | 2620 | 4974 | 6/6 | 2000 | 2450 |
| | 4300 | 135 | 2770 | 5274 | 6/6 | 1950 | 2300 |
| | 4500 | 135 | 2870 | 5474 | 6/6 | 1900 | 2100 |
| 5000 | 135 | 3120 | 5974 | 6/6 | 1450 | 1850 | |
| Duplex Grande levée libre | 2000 | 631 | 1570 | 2968 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 2500 | 881 | 1820 | 3468 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3000 | 1131 | 2070 | 3968 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3300 | 1281 | 2220 | 4268 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3500 | 1381 | 2320 | 4468 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3600 | 1431 | 2370 | 4568 | 6/10 | 2000 | 2500 |
| | 3700 | 1481 | 2420 | 4668 | 6/6 | 2000 | 2500 |
| | 4000 | 1681 | 2620 | 4968 | 6/6 | 2000 | 2400 |
| Triplex Grande levée libre | 4000 | 1056 | 1980 | 4978 | 6/6 | 1900 | 2350 |
| | 4350 | 1181 | 2105 | 5328 | 6/6 | 1800 | 2200 |
| | 4500 | 1231 | 2155 | 5476 | 6/6 | 1750 | 2000 |
| | 4800 | 1331 | 2255 | 5776 | 6/6 | 1700 | 1900 |
| | 5000 | 1474 | 2398 | 5976 | 6/6 | 1600 | 1700 |
| | 5500 | 1708 | 2647 | 6476 | 3/6 | 1300 | 1400 |
| | 6000 | 1941 | 2865 | 6976 | 3/6 | 900 | 950 |
| | 6500 | 2174 | 3098 | 7476 | 3/6 | 600 | 700 |

| Désignation | Hauteur de levée h3 (mm) | | Levée libre h2 (mm) | | Hauteur du mât rentré h1 (mm) | | Hauteur de mât déployé h4 (mm) | Inclinaison avant/arrière α / β (°) | Capacité à CDG C=500mm | |
|----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|-------|-------------------------------|-------|--------------------------------|--|------------------------|-------|
| | FD30N | FD35N | FD30N | FD35N | FD30N | FD35N | | | FD30N | FD35N |
| Duplex | 2000 | 2000 | 140 | 145 | 1575 | 1686 | 3079 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 2500 | 2500 | 140 | 145 | 1825 | 1935 | 3579 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3000 | 3000 | 140 | 145 | 2075 | 2185 | 4079 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3300 | 3300 | 140 | 145 | 2225 | 2335 | 4379 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3500 | 3500 | 140 | 145 | 2325 | 2435 | 4579 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3600 | 3600 | 140 | 145 | 2375 | 2485 | 4679 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3700 | 3700 | 140 | 145 | 2425 | 2535 | 4779 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 4000 | 4000 | 140 | 145 | 2625 | 2735 | 5079 | 6/6 | 2950 | 3300 |
| | 4300 | 4300 | 140 | 145 | 2775 | 2285 | 5379 | 6/6 | 2850 | 3250 |
| | 4500 | 4500 | 140 | 145 | 2875 | 2985 | 5579 | 6/6 | 2600 | 3100 |
| 5000 | 5000 | 140 | 145 | 3125 | 3235 | 6079 | 6/6 | 2400 | 2650 | |
| Duplex Grande levée libre | 2000 | 2000 | 563 | 491 | 1575 | 1575 | 3079 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 2500 | 2500 | 813 | 741 | 1825 | 1825 | 3579 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3000 | 3000 | 1063 | 991 | 2075 | 2075 | 4079 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3300 | 3300 | 1213 | 1141 | 2225 | 2225 | 4379 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3500 | 3500 | 1313 | 1241 | 2325 | 2325 | 4579 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3600 | 3600 | 1363 | 1291 | 2375 | 2375 | 4679 | 6/10 | 3000 | 3500 |
| | 3700 | 3700 | 1413 | 1341 | 2425 | 2425 | 4779 | 6/6 | 3000 | 3450 |
| | 4000 | 4000 | 1613 | 1541 | 2625 | 2625 | 5079 | 6/6 | 2950 | 3300 |
| Triplex Grande levée libre | 4000 | 4000 | 988 | 916 | 2000 | 2000 | 5079 | 6/6 | 2900 | 3250 |
| | 4350 | 4300 | 1113 | 1041 | 2125 | 2125 | 5479 | 6/6 | 2700 | 3150 |
| | 4500 | 4500 | 1163 | 1091 | 2175 | 2175 | 5579 | 6/6 | 2600 | 3000 |
| | 4800 | 4800 | 1263 | 1191 | 2275 | 2275 | 5879 | 6/6 | 2400 | 2800 |
| | 5000 | 5000 | 1406 | 1334 | 2418 | 2418 | 6079 | 6/6 | 2300 | 2650 |
| | 5500 | 5500 | 1640 | 1568 | 2652 | 2652 | 6579 | 3/6 | 1800 | 2200 |
| | 6000 | 6000 | 1873 | 1801 | 2585 | 2585 | 7079 | 3/6 | 1400 | 1500 |
| 6500 | 6500 | 2107 | 2034 | 3118 | 3118 | 7579 | 3/6 | 800 | 900 | |

| Général | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|----------|
| 1.1 | Modèle | | | FD20N | FD25N | FD30N | FD35N | |
| 1.2 | Capacité nominale | | kg | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | |
| 1.3 | Centre de gravité | | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| Caractéristiques et dimensions | | | | | | | | |
| 2.1 | Hauteur de levée | | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| 2.2 | Angle d'inclinaison du mât | F/R | Deg | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | |
| 2.3 | Fourches | L x l x H | mm | 1070x100x45 | 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x130x50 | |
| 2.4 | | Plage d'écartement | | mm | 200-1040 | 200-1040 | 250-1100 | 260-1100 |
| 2.5 | Porte-à-faux avant | | mm | 478 | 478 | 478 | 478 | |
| 2.6 | Porte-à-faux arrière | | mm | 496 | 543 | 530 | 607 | |
| 2.7 | Largeur du mât | Largeur extérieure du rail en acier | | mm | 700 | 700 | 700 | |
| 2.8 | Garde au sol minimale (bas du châssis) | À vide | | mm | 131 | 131 | 156 | |
| 2.9 | | Avec charge | | mm | 120 | 120 | 140 | |
| 2.10 | Garde au sol minimale (bas du mât) | À vide | | mm | 125 | 125 | 140 | |
| 2.11 | | Avec charge | | mm | 115 | 115 | 130 | |
| 2.12 | Dimensions générales | Longueur totale (sans fourche) | | mm | 2560 | 2620 | 2700 | |
| 2.13 | | Largeur totale | | mm | 1150 | 1150 | 1210 | |
| 2.14 | | Hauteur du mât abaissé | Hauteur du garde-corps | | mm | 2180 | 2180 | 2205 |
| 2.15 | | | Mât | | mm | 2010 | 2010 | 2075 |
| 2.16 | | | Hauteur du mât déployé | | mm | 4090 | 4090 | 4182 |
| 2.17 | Rayon de braquage minimal | | mm | 2180 | 2230 | 2450 | 2520 | |
| 2.18 | Empattement | | mm | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 | |
| 2.19 | Hauteur de l'axe de traction par rapport au sol | | mm | 305 | 305 | 330 | 330 | |
| 2.20 | Siège abaissé à la hauteur intérieure totale du garde | | mm | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | |
| 2.25 | Hauteur du centre du pneu au sol | Avec charge | Avant | mm | 320 | 320 | 345 | |
| 2.26 | | | Arrière | mm | 250 | 250 | 260 | |
| 2.27 | | À vide | Avant | mm | 310 | 310 | 330 | |
| 2.28 | | | Arrière | mm | 265 | 265 | 280 | |
| Performance | | | | | | | | |
| 3.1 | Vitesse | Déplacement (à vide/avec charge) | | km/h | 18/17 | 18/17 | 19/18 | |
| 3.2 | | Levée (à vide/avec charge) | | mm/sec | 520/490 | 520/490 | 460/430 | |
| 3.3 | | Abaissement (à vide/avec charge) | | mm/sec | 420/380 | 420/380 | 400/380 | |
| 3.4 | Effort de traction maximum (à vide/avec charge) | | KN | 15/17 | 15/17 | 15/17 | 15/17 | |
| 3.5 | Pente maximale (à vide/avec charge) | | % | 20 | 20 | 20 | 18 | |
| 3.6 | Frein de stationnement à rampe | | % | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| 3.7 | Distance de freinage | | m | ≤6 | ≤6 | ≤6 | ≤6 | |
| 3.8 | Pression du système | | MPa | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 20.5 | |
| Poids | | | | | | | | |
| 4.1 | Poids propre | | kg | 3400 | 3635 | 4340 | 4710 | |
| 4.2 | Distribution du poids | Avec charge | Avant | kg | 4760 | 5385 | 6520 | |
| 4.3 | | | Arrière | kg | 640 | 650 | 820 | |
| 4.4 | | À vide | Avant | kg | 1540 | 1500 | 1750 | |
| 4.5 | | | Arrière | kg | 1860 | 2135 | 2590 | |
| 4.6 | Pneumatique | Avant | | / | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 28*9-15-14PR | |
| 4.7 | | Arrière | | / | 6.00-9-10 PR | 6.00-9-10 PR | 6.50-10-10 PR | |



NOBLELIFT

INDUSTRIES SWISS SA

Suisse

**Rte du Grandval 10
2744 Belprahon
Suisse**

Tél : +41 32 493 36 88

Mail : info@nobleliftswiss.ch

www.nobleliftswiss.ch