

NOBLELIFT

www.nobleliftswiss.ch

Avant

Lithium Powered Pallet Truck



NOBLELIFT INDUSTRIES SWISS SA

Présentation d'Avant

Avant s'inspire de la série PT16/20L, qui bénéficie d'une décennie d'expérience réussie sur le marché des modèles à usage intensif. Il hérite de la conception classique du boîtier fermé, avec une structure plus robuste, des indices d'étanchéité et de résistance à la poussière plus élevés, une longue durée de vie et une forte puissance. En même temps, il possède la légèreté et la flexibilité d'un petit véhicule de manutention, capable de travailler efficacement dans divers espaces étroits tels que les supermarchés, les entrepôts, les centres logistiques, les centres de tri, les compartiments de camions, les conteneurs et les ascenseurs de fret.



NOBLELIFT

INDUSTRIES SWISS SA

Transpalette électrique PWB15

- Transpalette électrique léger, adapté à diverses applications légères et moyennes.
- Taille compacte et poids léger, idéal pour une utilisation dans les entrepôts, les magasins de détail et les véhicules de livraison.
- Le moteur sans balais à haut rendement offre une puissance élevée et de meilleures performances.
- Batterie lithium intégrée avec système de gestion (BMS), sans entretien et à charge rapide



Rayon de braquage réduit



Le véhicule est capable de tourner dans des espaces restreints.

La conception compacte de la carrosserie du véhicule, associée à la fonction de marche verticale, permet de travailler dans des espaces étroits tels que les compartiments de camions, les conteneurs, les monte-charges, les petits entrepôts et les allées de supermarchés.

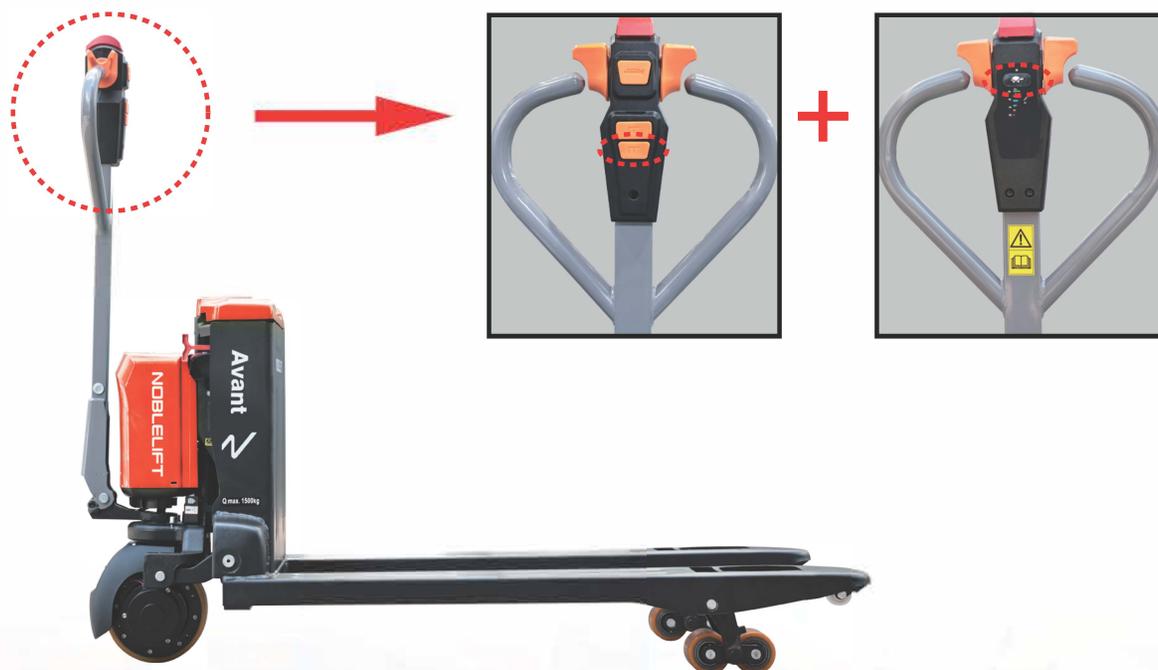
La poignée est intégrée à de multiples fonctions, ce qui rend l'utilisation pratique. Le chariot est équipé en standard d'un affichage du niveau de la batterie et d'un indicateur de défaut, ce qui permet d'évaluer facilement l'état du chariot en un coup d'œil et d'améliorer la sécurité de la gestion du chariot. Les interrupteurs et les boutons sont ergonomiques et faciles à utiliser.



Mode de neutralisation des freins

Appuyez sur le bouton d'abaissement et sur l'interrupteur de vitesse de la tortue sur la poignée et maintenez-les enfoncés pendant 7 secondes, et le frein sera libéré. Cela vous permet de tirer manuellement le transpalette pour le déplacer.

 Le déverrouillage des freins est réservé au déplacement forcé et ne doit pas être utilisé dans le cadre d'un fonctionnement normal.



Performance et force

La structure fermée de la carrosserie assure une excellente protection des principaux composants tout en garantissant le confort de l'entretien.



Les fourches présentent une conception structurale unique qui permet d'entrer et de sortir rapidement des palettes. Les plaques de pied sont conçues avec un processus d'emboutissage intégré, ce qui maximise la résistance des fourches.



Avant est équipé d'un moteur à aimant permanent de 24 V CC et d'une roue motrice de grand diamètre, ce qui lui confère une grande capacité à franchir les obstacles.



La conception classique en caisson fermé garantit une structure plus robuste avec des indices d'étanchéité à l'eau et à la poussière plus élevés.

Conception du châssis à haute résistance
La conception du châssis compact et à haute résistance garantit la robustesse du transpalette.

Avec un angle de montée plus important, capable d'atteindre jusqu'à 6 % même à pleine charge, le véhicule peut être facilement utilisé sur des plates-formes de mise à niveau et dans divers autres environnements de livraison.



Green energy & Easy maintenance

En option, différentes capacités de batterie pour les applications

Avant est équipé en série de batteries au lithium fer phosphate sans entretien, dotées d'un système de gestion de la batterie (BMS) intégré qui assure un contrôle intelligent de la batterie et maximise les performances.

PWB-150



24V/20Ah
24V/40Ah
24V/60Ah

PWB-200



48V/10Ah
48V/20Ah



An external programming port makes parameter adjustments and overall vehicle maintenance more convenient and efficient.



The hydraulic system is highly integrated with the electrical system, facilitating easy installation and maintenance.

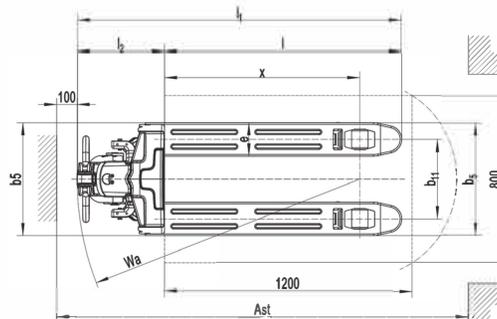
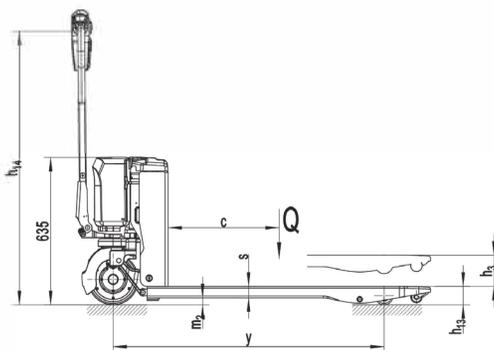


One-piece steel battery cover for perfect protection



The steel battery cover can be easily opened allowing quick battery replacement.

Identification						
1.2	Désignation du type du fabricant		PWB-150		PWB-200	
1.3	Entrainement		Batteries		Batteries	
1.4	Type d'opérateur		Piéton		Piéton	
1.5	Capacité de charge / charge nominale	Q (t)	1.5		2.0	
1.6	Entraxe de la charge	c (mm)	600		600	
1.8	Load distance ,centre of drive axle to fork	x (mm)	947		947	
1.9	Wheelbase	y (mm)	1189		1189	
Poids						
2.1	Poids de service	kg	130	140	139	148
2.2	Chargement de l'essieu, en charge à l'avant/à l'arrière	kg	520/1110	525/1115	525/1114	528/1120
2.3	Chargement de l'essieu, à vide à l'avant/arrière	kg	99/31	108/32	107/32	114/34
Roues, châssis						
3.1	Roues		PU		PU	
3.2	Taille des roues, avant	Øx w (mm)	Ø210×75		Ø210×75	
3.3	Taille des roues, arrière	Øx w (mm)	Ø 80×60 (80×83)		Ø 80×60 (80×83)	
3.4	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)		1x/ 2(1x/ 4)		1x/ 2(1x/ 4)	
3.7	Marche arrière	b11 (mm)	380	525	380	525
Dimensions de base						
4.4	Levage	h3 (mm)	115		115	
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min./ max.	h14 (mm)	630 / 1230		630 / 1230	
4.15	Hauteur, abaissée	h13 (mm)	80		80	
4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1530		1530	
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	380		380	
4.21	Largeur totale	b1 (mm)	540	685	540	685
4.22	Dimensions du travail	s/e/l (mm)	50 / 160 / 1150		50 / 160 / 1150	
4.25	Largeur entre les fourches	b5 (mm)	540	685	540	685
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	30		30	
4.34	Larg. allée pour les pal. 800X1200 sens long.		2005		2005	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1332		1332	
Données de performance						
5.1	Vitesse de déplacement, en charge / hors charge	km/h	4.2/4.3		4.2/4.6	
5.2	Levage, en charge/à vide - abaissement, en charge/à vide	m/s	0.017/0.024		0.015/0.020	
5.3	Pente maximale, en charge/à vide Frein de service	m/s	0.027 / 0.047		0.024/0.033	
5.8	Pente maximale, en charge/à vide	%	6/20		7/20	
5.10	Frein de service		Électromagnétique		Électromagnétique	
Moteur électrique						
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	0.75		1.0	
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	0.5		0.8	
6.3	Batterie selon 01N 43531/ 35/ 36 A, B, C, no		No		No	
6.4	Tension de la batterie, capacité nom. K5 Batterie	V / Ah	24/20(24/40; 24/60)		48 /10(48 / 20)	
6.5	Poids	kg	5.9		6	
6.6	Conso. d'énergie par rapport au cycle VDI	kWh/h	0.188		0.264	
Autres détails						
8.1	Type de contrôle de l'entraînement		Contrôle de la vitesse DC		Contrôle de la vitesse DC	
8.4	Niveau sonore à l'oreille cond. conforme à la norme EN 12053	dB (A)	<70		<70	



NOBLELIFT

INDUSTRIES SWISS SA



Suisse

**Rte du Grandval 10
2744 Belprahon
Suisse**

Tél : +41 32 493 36 88

Mail : info@nobleliftswiss.ch

www.nobleliftswiss.ch